

Cat® Lift Trucks.

Votre partenaire en manutention.

Type de Mât	EP16NT/EP18NT/EP20NT				EP16NT	EP18NT	EP20NT
	h3	h1	h4	h2 / h5	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 500 mm kg
Simplex	2000	1460	3045	80	1600	1800	2000
	2560	1740	3605	80	1600	1800	2000
	2760	1840	3805	80	1600	1800	2000
	3000	1960	4045	80	1600	1800	2000
	3290	2105	4335	80	1600	1800	2000
	3720	2365	4765	80	1600	1800	2000
	4090	2550	5135	80	1575	1800	2000
	4480	2755	5525	80	1525	1750	2000
	5000	3015	6045	80	1275	1300	1925
	5500	3265	6545	80	975	1100	1300
6000	3515	7045	80	850	875	1225	
Duplex	3000	1960	4045	915	1600	1800	2000
	3295	2105	4340	1060	1600	1800	2000
	3700	2365	4745	1320	1600	1800	2000
	4030	2550	5075	1505	1575	1800	2000
Triplex	3710	1760	4755	715	1600	1800	2000
	4010	1860	5055	815	1575	1800	2000
	4310	1960	5355	915	1550	1800	2000
	4750	2105	5795	1060	1375	1425	1950
	5090	2225	6135	1180	1375	1425	1800
	5490	2365	6535	1320	1025	1075	1300
	5990	2550	7035	1505	775	800	1225
	6490	2810	7535	1765	675	675	875
	7000	3015	8045	1970	475	500	775

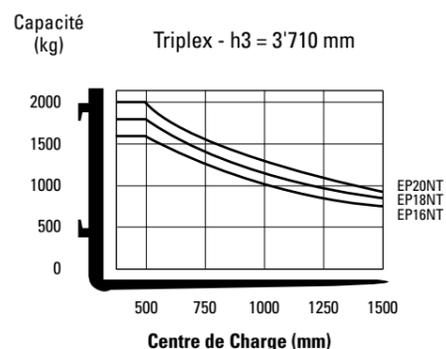
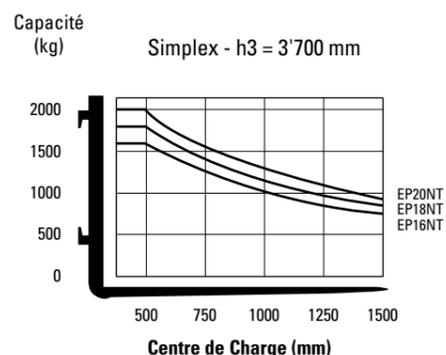
(Consultez votre concessionnaire pour l'inclinaison arrière max. autorisée afin d'obtenir les capacités spécifiées.)

Caractéristiques et performances des mâts

- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Levage avec mât
- h4 Hauteur, mât levé
- h5 Levée libre totale
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

Compartiment batterie	EP16NT	EP18NT	EP20NT
Longueur (minimum) mm	531	634	634
Largeur (minimum) mm	1016	1016	1016
Hauteur (minimum) mm	650	650	650
Poids minimum kg	865	1000	1000

Capacités aux centres de charge



Spécifications

EP16NT
EP18NT
EP20NT



Chariots élévateurs électriques 3 roues 48 v, 1.6 - 2.0 tonnes

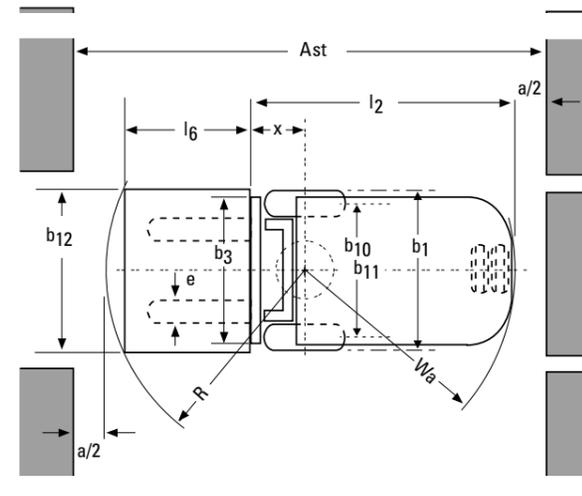
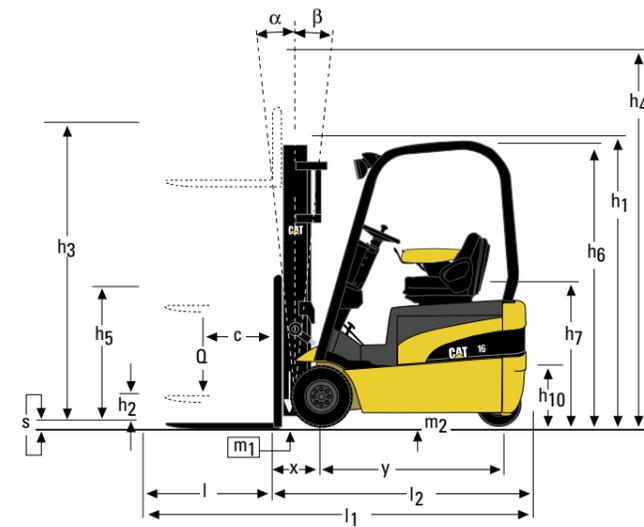
CATERPILLAR®

catliftruck@mcfe.nl
www.catliftruck.com

CFSC0701(10/05)ok
Copyright ©2005, MCFE. All rights reserved.
CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs et le «Jaune Caterpillar», ainsi que les identités de la société et des produits utilisées dans le présent document, sont des marques de Caterpillar et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.
Printed in The Netherlands

NOTE: Performance specifications may vary depending on standard manufacturing tolerances, vehicle condition, types of tyres, floor or surface conditions, applications, or operating environment. Trucks may be shown with non-standard options. Specific performance requirements and locally available configurations should be discussed with your Cat Lift Trucks Dealer. Cat Lift Trucks follows a policy of continual product improvement. For this reason, some materials, options and specifications could change without notice.

Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.01	Fabricant (abréviation)		EP16NT	EP18NT	EP20NT
1.02	Désignation du modèle du fabricant		Electrique	Electrique	Electrique
1.03	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)		Assis	Assis	Assis
1.04	Type de cariste : accompagnant, debout, assis		1.600	1.800	2.000
1.05	Capacité de la charge	Q (kg)	500	500	500
1.06	Au centre de charge	c (mm)	376	376	387
1.08	Distance de charge	x (mm)	1307	1410	1410
1.09	Empattement	y (mm)			
Poids					
2.01	Poids du chariot, sans charge / batterie incluse (mât simplex, hauteur de levage inférieure)	kg	3090	3290	3520
2.02	Charge sur l'essieu avec charge maximale, avant/arrière (mât simplex, hauteur de levage inférieure)	kg	4175/515	4500/590	4870/650
2.03	Charge sur l'essieu sans charge, avant/arrière (mât simplex, hauteur de levage inférieure)	kg	1500/1590	1590/1700	1610/1910
Roues, groupe motopropulseur					
3.01	Type de pneu : V=plein, L=pneumatique, SE=pneumatique plein - avant/arrière		SE / SE	SE / SE	SE / SE
3.02	Dimensions des pneus, avant		18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10
3.03	Dimensions des pneus, arrière		15 x 4,5-8	15 x 4,5-8	140 / 55 - 9
3.05	Nombre de roues, avant/arrière (x=entraînées)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.06	Largeur de chenille (centre des pneus), avant	b10 (mm)	913	913	935
3.07	Largeur de chenille (centre des pneus), arrière	b11 (mm)	170	170	170
Dimensions					
4.01	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β °	6° / 7°	6° / 7°	6° / 7°
4.02	Hauteur avec mât abaissé (voir tableaux)	h1 (mm)	2105	2105	2105
4.03	Levée libre (voir tableaux)	h2 (mm)	80	80	80
4.04	Hauteur de levée (voir tableaux)	h3 (mm)	3265	3265	3265
4.05	Hauteur hors tout avec mât relevé	h4 (mm)	4332	4332	4332
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2048	2048	2048
4.08	Hauteur du siège	h7 (mm)	973	973	973
4.12	Hauteur du raccordement de remorquage	h10 (mm)	420	420	420
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2813	2916	2952
4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche (épaisseur des bras incluse)	l2 (mm)	1893	1996	2032
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1070	1070	1130
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	35X100X920	35X100X920	35X100X920
4.23	Bâti de fourche DIN 15 173 A/B/no		2A	2A	2A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)	920	920	920
4.31	Garde au sol sous le mât, avec charge	m1 (mm)	75	75	75
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, avec charge (fourche abaissée)	m2 (mm)	100	100	100
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, croisée	Ast (mm)	3218	3321	3356
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, croisée	Ast (mm)	3037	3140	3175
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1517	1620	1645
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	0	0	0
Performances					
5.01	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	17/17	17/17	17/17
5.02	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	0.5/0.6	0.44/0.6	0.4/0.6
5.03	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0.52/0.5	0.52/0.5	0.52/0.5
5.05	Traction nominale de la barre de remorquage, avec/sans charge	N	4920/5390	4800/5330	4680/5270
5.06	Traction maximale de la barre de remorquage, avec/sans charge (5 min, application légère)	N	13740/14210	13620/14150	13500/14080
5.07	Pente franchissable, avec/sans charge	%	13/22	13/22	13/22
5.08	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%	27/35	25/35	23/35
5.09	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s	4.4/4.0	4.4/4.0	4.5/4.1
5.10	Freins de service (mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique)		Méc. / hyd.	Méc. / hyd.	Méc. / hyd.
Moteurs électriques					
6.01	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	5.0X2	5.0X2	5.0X2
6.02	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	14	14	14
6.03	Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no		-	-	-
6.04	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V /Ah	48 V 600Ah	48V 720Ah	48V 720Ah
6.05	Poids de la batterie	kg	865	1000	1000
6.06	Consommation d'énergie conformément au cycle VDI	kWh/h	-	-	-
Divers					
8.01	Type de commande d'entraînement		Impulse /AC	Impulse /AC	Impulse /AC
8.02	Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires	bar	181	181	181
8.03	Débit d'huile pour les accessoires	l/min	-	-	-
8.04	Niveau de bruit, valeur moyenne au niveau des oreilles du cariste	dB(A)	69.1	69.1	69.1
8.05	Structure du raccordement de remorquage / type DIN, réf.				



$$Ast = Wa + R + a$$

Ast = Largeur d'allée

Wa = Rayon de giration

a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm

$R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$

l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)

b12 = Largeur de palette (1200 mm)

Gamme EP16-20NT : compacte, productive et performante...

Excellente rentabilité

- Système d'entraînement des roues avant éprouvé pour une fiabilité remarquable.
- La technologie AC avancée procure des vitesses de levage et de translation supérieures pour des cycles de travail plus rapides.
- La nouvelle génération de contrôleur AC MicroCommand optimise les performances et le rendement énergétique.
- Le protège-conducteur en tubes profilés facilite l'installation de cabine modulable.

Confort de l'opérateur

- La disposition des pédales est de type automobile pour un fonctionnement aisé.
- L'accoudoir réglable avec commandes hydrauliques du bout des doigts permet une manipulation précise des charges.
- Le système de direction entièrement hydrostatique confère une maniabilité sans effort.
- Siège suspendu entièrement réglable.
- Colonne de direction ajustable.
- Les marchepieds, situés de part et d'autre du chariot, favorisent un accès aisé au poste de conduite.
- Les dimensions compactes assurent une manoeuvrabilité optimale dans les endroits les plus exigus.

Service et entretien

- Intervalles de service de 500 heures pour un temps de disponibilité maximum.
- Accès aisé à tous les composants.
- Diagnostics et performances programmables via l'affichage et le PDA (assistant personnel) ou l'ordinateur portable.
- Châssis haute résistance et mât rigide.
- Le puissant freinage par régénération améliore les cycles de travail, prolonge la durée de vie de la batterie et réduit l'usure des freins.

Sécurité

- Mât et protège-conducteur haute visibilité.
- Système de Détection de la Présence (PDS) empêchant tout fonctionnement du chariot tant que le conducteur n'est pas assis sur le siège.
- Alarme de recul en standard.

Options

- Feu à éclats.

